

1.—Navires immatriculés au Canada, par province, 31 décembre 1940-1944

NOTA.—Les chiffres de 1935-1939 se trouvent à la p. 589 de l'Annuaire de 1941.

| Province ou territoire | 1940 | | 1941 | | 1942 | | 1943 | | 1944 | |
|---------------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|
| | Nom- bre | Tonnes nettes |
| I. du P.-Edouard. | 89 | 8,611 | 89 | 5,313 | 86 | 5,157 | 86 | 5,181 | 85 | 4,925 |
| Nouvelle-Ecosse. | 1,811 | 77,477 | 1,932 | 80,548 | 2,082 | 57,369 | 2,233 | 54,673 | 2,371 | 52,274 |
| N.-Brunswick.... | 847 | 39,647 | 870 | 38,927 | 872 | 34,629 | 882 | 31,554 | 915 | 31,421 |
| Québec..... | 1,152 | 435,542 | 1,151 | 422,476 | 1,175 | 422,926 | 1,226 | 577,510 | 1,326 | 896,795 |
| Ontario..... | 1,232 | 397,900 | 1,252 | 390,766 | 1,226 | 370,645 | 1,208 | 355,282 | 1,208 | 349,223 |
| Manitoba..... | 95 | 9,890 | 96 | 9,791 | 97 | 9,813 | 106 | 11,378 | 112 | 11,441 |
| Saskatchewan... | 2 | 201 | 2 | 201 | 2 | 201 | 2 | 201 | 2 | 201 |
| C.-Britannique.. | 3,150 | 318,399 | 3,257 | 318,764 | 3,294 | 304,482 | 3,316 | 308,276 | 3,335 | 294,759 |
| Yukon..... | 18 | 5,025 | 18 | 5,025 | 18 | 5,025 | 15 | 4,259 | 15 | 4,259 |
| Totaux.... | 8,386 | 1,292,692 | 8,667 | 1,271,811 | 8,552 | 1,219,247 | 9,074 | 1,348,304 | 9,369 | 1,645,288 |

Sous-section 2.—Balisage des eaux et ouvrages divers

Sont réunis sous cet en-tête les phares et tout le réseau des signaux maritimes de danger sur les côtes orientale et occidentale du Canada, sur la baie et le détroit d'Hudson, le fleuve et le golfe Saint-Laurent, les rivières et lacs intérieurs et à l'entrée des ports—réseau très vaste destiné à rendre sûre la navigation dans toutes les eaux canadiennes. Il existe en outre un service de pilotage dans les eaux où la navigation est difficile; ce service est décrit avec les services maritimes, p. 726. Afin de rendre la navigation encore plus sûre, il y a une chaîne de stations radio-phoniques qui transmettent des signaux et de postes de repérage dont la description est donnée, pp. 767-768.

Les ouvrages de balisage des eaux, sauf les très petits, sont énumérés dans les trois publications annuelles du ministère des Transports qui portent sur la côte de l'Atlantique, les eaux intérieures et la côte du Pacifique respectivement. Un tableau sommaire des signaux maritimes de danger maintenus au Canada au cours des années financières 1929-1940 est donné à la page 589 de l'Annuaire de 1941.

Nombre de travaux ont été entrepris pour améliorer les eaux navigables: dragage des chenaux et des ports, enlèvement des obstructions et construction d'ouvrages préventifs pour maintenir ou régler le niveau des eaux. L'entreprise probablement la plus importante de cette nature a été le chenal maritime du fleuve Saint-Laurent. Un outillage flottant considérable est en service afin de maintenir et d'améliorer le chenal à eau profonde de Montréal à la mer pour la navigation océanique. A ces perfectionnements apportés à la navigabilité des eaux s'ajoutent des ouvrages pour protéger les lignes du rivage et prévenir l'érosion, et la surveillance des voies et des ponts qui traversent les chenaux navigables. Afin de prolonger la saison de navigation dans les eaux importantes qui gèlent complètement en hiver, des brise-glace circulent au commencement et à la fin de cette saison. C'est particulièrement le cas de la navigation de Montréal à l'océan; ces mesures ont pour premier objet d'empêcher les inondations pendant la débâcle du printemps.